



CARTAGENA

REGATTA CLUB

CAMPEONATO NEW MOON

EDICION BICENTENARIO 2011

CARTAGENA REGATTA CLUB

AVISO DE REGATA

1. SEDE:

Las regatas se realizarán entre Octubre y Diciembre del 2011 en la ciudad de Cartagena, Departamento de Bolívar, Colombia. La REGATA se llevará a cabo en la bahía y aguas circundantes de Cartagena. La sede de la regata será el "CLUB DE PESCA DE CARTAGENA".

2. AUTORIDAD ORGANIZADORA.

Este evento está organizado por el CARTAGENA REGATTA CLUB y el CLUB DE PESCA DE CARTAGENA

3. REGLAS:

Las regatas se regirán por Reglamento de Regatas de Vela 2009-2012 de la International Sailing Federation (ISAF), las Reglas y mediciones del IRC y las Instrucciones de Regata. aplicarán las prescripciones de la autoridad nacional IRC como capitania de puerto. El idioma oficial es el ESPAÑOL.

4. ELEGIBILIDAD:

“Evento que se determinará de acuerdo a las políticas de elegibilidad del Club de Pesca de Cartagena” y será elegible de acuerdo al código de la ISAF como se explica en la regulación 19, RRV, y las reglas de la IRC con su certificado del año en vigencia.

5. PROGRAMA DE REGATAS

Fechas, horarios, recorridos y patrocinadores de las regatas:

CAMPEONATO NEW MOON

FECHA	PATROCINADORES
Sábado, 01 de Octubre de 2011	VAN CAMP'S
Sábado, 08 de Octubre de 2011	CONTECAR
Sábado, 15 de Octubre de 2011	OTM
Domingo, 16 de Octubre de 2011	REXMETAL S.A.
Sábado, 29 de Octubre de 2011	CASTRO TCHERASSI
Sábado, 19 de Noviembre de 2011	ANTONIO SPATH & CIA
Sábado, 26 de Noviembre de 2011	ISF DE COLOMBIA
Sábado, 03 de Diciembre de 2011	ISACOL S.A.

6. SISTEMA DE SALIDA (s/regla 26 RRV) y LLEGADAS:

5.1.- La salida se hará de forma conjunta para todas las clases:

La salida estará demarcada entre una bandera anaranjada en la lancha del comité de regata y la boya de color ROJA. Para los cruceros la vadera de atención se izará a las 1300 horas y para los regata se izará a las 1330 horas.

SEÑAL	Tiempo para Arranque	Bandera
ATENCION	5'	BANDERA "BLANCA CON ESCUDO DEL CRC.", 1 SONIDO
PREPARACION	4'	ARRIADA BANDERA P, I, Z o NEGRA 1 SONIDO
ULTIMO MINUTO	1'	BAJADA SEÑAL DE PREPARACION 1 SONIDO Largo
SALIDA	0	BAJADA SEÑAL DE ATENCION 1 SONIDO

5.2- **Prevalecerán las señales visuales sobre las acústicas y orales.** El fallo de una señal acústica y/u oral (como las dadas por radio) no se tomará en cuenta en el procedimiento de salida.

5.3- Todo barco que salga más tarde de 4 minutos después de la señal de salida, será clasificado como DNS.

Las Llegadas para regatas ORZADA – POPA estarán demarcadas entre una boya y la lancha de regatas y un su asta de identificación como CR, y para las regatas con llegada en el club será la punta del muelle donde pondrá un asta con bandera CR o amarilla, y la antena de la base naval.

7. LLAMADAS

6.1.- Si algún barco ha infringido la regla 30.1 del RRV o ha salido prematuramente, el Comité de Regatas izará la **letra "X"** del CIS, (**llamada individual**) acompañada, por una señal fónica, permaneciendo izada hasta 4 minutos después de la señal de salida.

6.2.- Se procurará comunicar por radio a los barcos afectados por la bandera "X", dando su nombre o número de vela. Cualquier retraso en esta comunicación, así como cualquier fallo de las comunicaciones radiadas al respecto no darán derecho a protesta o solicitud de reparación.

8. PUBLICIDAD:

Este es un evento categoría "C" de acuerdo con la Regulación 21 ISAF RRV. (El primer tercio de proa a popa puede ser usado por la organización para colocar logos y nombres de sponsors, como los barcos deberán portar una bandera provista por la organización).

9. INSCRIPCION:

Las inscripciones se harán por medio del sitio web de

http://www.yachtscoring.com/event_registration_email.cfm?eID=564. Este sistema maneja el registro de cada nave y su capitán y también es usado para hacer el pago. El pago será un solo pago para la serie de las ocho regatas. El valor será de \$230 dólares el cual se hará por medio de PayPal o con una tarjeta de crédito si no tienen cuenta de PayPal. La inscripción se cerrará a las 2000 horas el día 30 de septiembre. El valor de la inscripción cubrirá los gastos de honorarios de jueces y comisarios, alquiler de equipos, pago de suministros y el pago del software on line.

10. INSTRUCCIONES DE REGATA:

Las instrucciones de regata estarán disponibles 72 horas antes de cada evento y será distribuido vía e-mail a todos los inscritos.

11. RECORRIDO:

La zona de regatas está en la bahía de Cartagena y las aguas circundantes de esta se podrá correr regatas con recorridos orzadas – popas en su defecto un recorrido interno en la bahía.

12. PROTESTAS:

La regla 61.1 será modificada como sigue: “El uso de una bandera roja para protestar es requerido” (dimensiones mínimas 6"x6"), en el momento de realizar una protesta se deberá hacer entrega a la comisión de regatas el formulario correspondiente antes de una hora de llegada de la comisión de regatas a tierra o una hora después de haber llegado el ultimo navegante de su categoría. Y se pondrá la hora de llegada en el tablero oficial.

13. RESPONSABILIDAD:

Los competidores participan en este torneo enteramente bajo su propio riesgo. Ver regla 4, Decisión de regatear. La Autoridad Organizadora no aceptará responsabilidad por daños materiales ni por lesiones ni muertes relacionados a este torneo, ocurran previamente, durante o después del mismo.

14. SEGURIDAD:

Todas las embarcaciones deberán cumplir con los requisitos mínimos de seguridad como un aro con 30 metros de cabo y chalecos salva vidas para cada uno de los tripulantes en caso de tempestad. Se les sugiere a los competidores que tengan a bordo un silbato y un dispositivo reflector

15. PENALIDADES:

La penalidad alternativa 720 estará en vigencia de acuerdo con la regla 44 del RRV de la ISAF. Quienes opten por esta alternativa deberán declararlo al final del día utilizando el formulario correspondiente y dentro del horario de presentación de protestas.

16. PUNTUACION:

Se usará el Sistema de Puntuación bajo de acuerdo con el Apéndice A de las reglas de ISAF y el hándicap IRC.

Se programan ocho (8) regatas y por lo menos (4) deben completarse para lograr que el campeonato sea válido. Si se completan ocho (8) regatas la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación. Cada competidor puede descartar las dos de su peor puntuación luego de haber completado ocho (8) regatas.

17. COMUNICACIONES RADIALES:

Se pueden hacer cambios o avisos a los competidores por este medio pero no se podrá recibir información de ninguna embarcación exterior, ni de tierra apoyando los con información de condiciones climáticas, por ningún medio.

18. PREMIOS:

Se premiará a las primeras tres embarcaciones por regata y crucero regata y se premiará la general en las categorías crucero y crucero regata. El trofeo perpetuo llevará el nombre de las naves quienes reciban el primer puesto en cada una de las categorías para el resultado acumulativo.

